



Julen skulle egentligen blivit vit, men ledningen fick ge sig. Båten har fått nya bänkar, avbärarlist och nytt skarndäck, och skrovet är plastat. När den lilla MD 1:an är renoverad är det dags för en säljannon.



En del av båthallen i Träbåtsverkstaden. Här trängs båtar i olika storlekar och i varierande stadier av renovering.

Alla som börjar i verksamheten får prova sina färdigheter i de olika verkstäderna. Utbudet är stort och det kan handla om svarvning, blästring, fräsning, målning, el eller snickeri. Något genuint båtintresse är inget krav, men det underlättar. Provtiden avslutas med ett "gesällprov". Då ska det tillver-

kas en liten kanon i metall på en lavett i trä. Den ärtstora kulan ska passa i loppet.

Tommy, 55 år, har varit kock och servitör. Nu är han på Träbåtsverkstaden sedan ett år tillbaka. Med tips från en gammal målare har han utvecklat konsten att lacka till rena mästerskapet.



Hjärtat i bohusjullen ovan får en ordentlig genomgång.

– Epifanes är den enda lack som duger, säger han. Den är svår att få tag på, dyr, men värd varenda krona.

#### Lacken måste få torka

Tommy seglar en Enderlein-ritad Havsörn I. Efter upptagning får skrovet torka ut ett tag