



Bengt Johansson, Suss Carlsdotter och Björn Pettersson ser till att alla lösa trådar strålar samman till färdiga projekt.



En racerbåt från 1910 ligger bredvid det Chris-Craft-inspirerade nybygget i plywood.

**E**n arbetslös styrman med en minsvepare som enda tillgång blev starten på Utbildningsrederi AB i Göteborg, där Marinskroten och Träbåtsverkstaden AB håller till. Här sysselsätts människor som av olika anledningar hamnat vid sidan av arbetslivet. De tar hand om åldrade båtar, plockar isär, skrotar eller renoverar.

Bengt Johansson berättar hur det började:

– Jag har seglat som styrman i mer än tjuugo år. Mer eller mindre av en slump kom jag i kontakt med minsveparen M/S *Norsten*, som användes för navigationsutbildningen vid Strömstads gymnasium. När *Norsten* blev till salu köpte jag henne och fortsatte med marin utbildning på Orust. Även den verksamheten lades ner. Då stod jag arbetslös med en minsvepare utan uppdrag.

Bengts minsvepare, M/S *Norsten*, byggdes 1973 för den svenska marinen, den sista som tillverkades i trä. Systerfartget M/S *Viksten* byggdes i plast.

Under ett febrilt letande efter någon uppgift för *Norsten* kom Arbetsförmedlingen in i bilden. Vad de sökte var verksamhet för personer som behövde stöd för att slussas ut i arbetslivet. Här fanns en öppning för bägge parter.

– Jag gick från arbetslös minsvepare till att ta hand om ett gäng värstingar, säger Bengt.

Bengt tog sig an uppdraget från Arbetsförmedlingen. Han startade en verksamhet där skonaren *Isolda* blev det första projektet. Näst på tur att renoveras stod en liten träsnipa. Och då uppstod behovet av en lokal under tak. Medan *Norsten* blev liggande vid kaj som logementsfartyg.



*Svanen*, med förflutet i marinen, behöver bara få däckets omåttat för att kunna sticka till sjöss igen.

Första lokalen, ett magasin på 240 m<sup>2</sup>, blev snart för liten. En ny lokal, på hela 800 m<sup>2</sup>, letades upp i Hisings Backa. Där flyttade Marinskroten och Träbåtsverkstaden in.

– Vi var så imponerade av lokalen. Ett tag funderade vi på om vi inte skulle hyra ut för vinterförvaring också. Men du ser hur det ser ut, vi är redan trångbodda, skrattar Bengt och gör en svepande rörelse över 800 m<sup>2</sup> fyllda med båtar i varierande skick.

### Från sju till trettio personer

Det luktar linolja, motorrenovering, kaffe och trivsel. På golvet brottas de blyga vakt-

hundarna och tempot är göteborgskt gött.

Björn Pettersson, kompis från åren till sjöss, har varit med från start. Suss Carlsdotter har anslutit senare.

Verksamheten startade som en liten grupp på sju personer. I de nya, större lokalerna arbetar nu mer än trettio personer. Yrkeskunskaperna är gedigna och alla har sina talanger. Ett har de gemensamt: De gillar inte torrsim. Ledstjärnan är ett verktyg i handen och att se något vackert växa fram. De här grabbarna och tjejerna vill inte sitta hos Arbetsförmedlingen och skriva CV eller göra hemsidor.